

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI
D)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ
1)	bourání a demolice
2)	zemní práce
3)	skladba zpevněných ploch
4)	ostatní
F)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE
G)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU
I)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ
J)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ
K)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

Rekonstrukce komunikace ul.Dr.Janského a Edisonova, Chomutov

SO 01 – Komunikace – ul.Dr.Janského

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

katastrální území – Chomutov II.

ul.Janského mezi křižovatkami s ul.Spořická a Edisonova

c) předmět dokumentace

Dokumentace řeší rekonstrukci stávajících komunikací.

2. Údaje o žadateli / stavebníkovi

Statutární město Chomutov, Zborovského 4602, 430 01 Chomutov

3. Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, místo podnikání nebo obchodní firma nebo název, IČ, adresa sídla

KAP Atelier s. r. o.

Patočkova 2472/81a; 169 00 Praha

tel. / fax: 474 652 962, 777 290 173

e-mail: ryskova@kapatelier.cz

web: www.kapatelier.cz

b) Jméno a příjmení hlavního projektanta, vč. čísla autorizace, s vyznačeným oborem

Ing. Marie Rysková, autorizace č. 0401531

KAP Atelier s. r. o.

c) Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace

Komunikace - Ing. Marie Rysková, KAP atelier

Veřejné osvětlení – In.Ivan Menhard

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Dokumentace tohoto SO 01 řeší obnovu stávajících komunikací v ulici Dr.Janského, Chomutov v úseku mezi křižovatkami s ul.Spořická a Edisonova. Celková délka řešeného úseku je 271,6m. V dalším SO 02 je řešen navazující úsek v ul.Edisonova.

V rozsahu stavby bude provedeno vybourání stávajících chodníků a komunikace.

Vozovka komunikace bude rekonstruována v celé konstrukci, jako živičná, rozsah zůstane zachován. Šířka komunikace zůstává 7,0m, vodorovným dopravním značením pak budou vyznačeny jízdní pruhy 2 x 3,0m. Dále bude červenou barvou asfaltu vyznačen úsek u platebního automatu. Niveleta a podélný sklon komunikace zachovává stávající stav, příčný sklon také zůstává střešovitý do 2,5 %. V krátkých úsecích budou vyměněny silniční obrubníky. Parkovací plochy po stranách zůstanou zachovány v původním stavu.

V rámci stavby budou vybudovány krátké úseky chodníků – od přechodu v ul.Edisonova k poježděnému chodníku u výměníku a na protější straně u platebního automatu. Směrem k poliklinice bude u přechodu doplněn varovný a signální pás. Chodníky budou také živičné, v šířce 2,0m, s příčným sklonem 2,0 %. Výškově budou navazovat na sousední komunikaci a stávající terén.

U sjezdu k bytovému domu bude vytvořen chodníkový přejezd, podobně v napojení poježděného chodníku a sjezdu ke hřišti.

Systém odvodnění komunikací zůstává zachován stávající, do uličních vpustí.

V závěru stavby budou provedeny konečné terénní úpravy a zatravnění. Podél chodníku u bytového domu bude obnoven pás keřů.

Upozornění: Pás keřů podél komunikace na p.č.4069/8 je nutno odstranit, představují překážku v rozhledu. Bude řešeno samostatně.

Součástí stavby je i rekonstrukce veřejného osvětlení. Tato část je řešena samostatně, v navazujícím stavebním objektu.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Použité podklady:

- zadání investora
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu
- katastrální mapa
- zákres inženýrských sítí
- prohlídka terénu
- konzultace s investorem a budoucím provozovatelem stavby

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Na tuto SO 01 – Komunikace – u.Dr.Janského dále navazuje SO 02 – Komunikace – ul.Edisonova a SO 03, SO 04 – Veřejné osvětlení.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**1. Bourání, demolice:**

V celém rozsahu stavby budou vybourány stávající konstrukce vozovky.

Chodníky budou vybourány s celou konstrukcí.

Živičný kryt vozovky bude odfrézován v tloušťce 50mm. Pak dojde k obchůzce staveniště za účasti stavebníka, zhotovitele a TDI, budou zhodnoceny podkladní konstrukční vrstvy. V případě vyhovující kvality spodních vrstev budou provedeny lokální opravy, vyčištění povrchu a položena pouze nová ohrusná vrstva. V případě rozsáhlých poruch betonového podkladu bude provedeno jeho vybourání a odtěžení, následně pak pokládka celé nové konstrukce. Pro účely rozpočtu se však předpokládá 100% provedení celé konstrukce všech zpevněných ploch. To znamená, že se provede odtěžení stávající konstrukce až na úroveň pláně.

V napojení na sousední parkovací plochu a sousední komunikace bude provedeno zařízení živičné konstrukce. Drobná a špatně dostupná místa budou odstraněna pomocí lehké techniky ručně (pro potřeby rozpočtu je uvažováno s odstraněním 90% plochy strojně, 10 % ručně).

Dále budou demontovány rekonstruované lampy VO a vykácen pás keřů.

2. Zemní práce:

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl prováděn.

U nových konstrukcí komunikací bude proveden konečný výkop a vyrovnání pláně. Pláň pod všemi zpevněnými plochami bude zhutněna. Zhutnění pláně bude prováděno tak, aby bylo dosaženo minimální hodnoty deformačního modulu vypočteného z druhého zatěžovacího cyklu E_{def2} 45MPa u vozovky, 30MPa u chodníků. Poměr modulů přetvárnosti z druhého a prvního zatěžovacího cyklu by měl být menší než 2.

Z důvodu neznalosti stávajících základových poměrů je v 50% plochy komunikací navržena výměna podloží vhodným materiálem - kvalitních zemin min.třídy G3, a to v mocnosti 0,50m. Maximální mocnost hutněné vrstvy 0,20m, hutnění provádět vhodným hutním mechanismem – např. vibrační válec VV 100, minimálně 8-10 pojezdy. Všechny materiály ukládané do konstrukčních vrstev musí mít vlastnosti ověřené zkouškami zhutnění provedenými v akreditované laboratoři. V případě použití recyklovaných materiálů je třeba důsledně dbát, aby měl recyklát po zhutnění vhodné pevnostní vlastnosti a bylo tak zajištěno dosažení požadovaných vlastností.

Práce budou prováděny v klimaticky vhodném období, je nutné zajistit geotechnický dohled. V průběhu stavby je nutné provádět kontroly hutnění v rozsahu metod a počtu zkoušek uvedených v ČSN 721006 Kontrola hutnění zemin a sypanin nebo ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

U nových zelených ploch a v návaznosti obrubníků na zeleň bude provedeno dosypání zeminou a ohumusování (100mm), následně pak zatravnění.

3. Skladby zpevněných ploch:

3.1.1 komunikace – živice – 1828 m², živice s červeným povrchem – 147 m²

- asfaltobeton ACO 11 40mm
- spojovací postřik PSE 0,2 kg/m²
- asfaltobeton ACP 16+ 80mm
- mech.zp.kam. MZK (130MPa) 150mm
- štěrkodrt' ŠD (80MPa) 200mm
450mm

V napojení na okolní živičnou plochu bude provedeno ošetření spáry záhlvkou.

Barevný (červený) povrch vozovky v úseku u platebního automatu bude vytvořen speciálním nátěrem s použitím kameniva, který zlepší protismykové vlastnosti vozovky (např.Rocbinda).

(Variantní řešení, kdy se bude provádět pouze položení ohrubné vrstvy komunikace:

3.1.2 komunikace – živice

- asfaltobeton ACO 11 50mm
- spojovací postřik PSE 0,2 kg/m²
- stávající konstrukce

+ Lokální opravy betonové nosné konstrukce pod ACO – 1 m²:

- asfaltobeton ACO 11 50mm
- spojovací postřik PSE 0,2 kg/m²
- kamenivo stab.cem. SC C8/10 200mm
- štěrkodrt' ŠD 100mm
- stávající konstrukce

V tomto případě bude dále provedeno geodetické zaměření spár betonových desek, po položení ACO budou opětovně vyznačeny, proříznuty a opatřeny záhlvkou.

V rozpočtu jsou tyto práce, tj. lokální oprava + ošetření spár uvažováno položkou pro 1 m².)

3.2 chodníky – živice – 184 m², dlažba betonová červená nopová – 23 m²

- asfaltobeton ACO 8 50mm
- spojovací postřik PSE 0,2 kg/m²
- R-mat 50mm
- štěrkodrt' ŠD (60MPa) 200mm
300mm

3.4 plocha sjezdů – živice – 43 m², dlažba betonová červená nopová – 10 m²

- asfaltobeton ACO 11 50mm
- spojovací postřik PSE 0,2 kg/m²
- asfaltobeton ACP 16+ 70mm
- šterkodrt ŠD (100MPa) 150mm
- šterkodrt ŠD (70MPa) 150mm
410mm

U sjezdu k bytovému domu bude provedeno napojení na stávající konstrukci – živice – 9 m²

- asfaltobeton ACO 11 50-80mm
- spojovací postřik PSE 0,2 kg/m²
- stávající konstrukce

Stávající silniční obrubník zůstane zachován. Pouze v krátkých úsecích bude osazen nový betonový obrubník 150/250mm v betonovém loži s opěrou. Odraz obrubníku bude 0,15m, u sjezdů a přechodu 0,02m.

Plocha chodníků bude lemována obrubníkem 80/250 v betonovém loži s opěrou. V místě vytváření vodící linie s odrazem +0,06m, jinak zapuštěný.

Na okraji chodníku se sníženým obrubníkem bude vytvořený varovný pás šířky 0,40m z červené nopové dlažby. U přechodu bude z obou stran doplněn kolmý signální pás šířky 0,80m.

4. Zeleň:

Po dokončení stavebních prací bude u obrubníků v oblasti zeleně a u nových zelených ploch nanесena nová humózní vrstva (cca 100mm) a provedeno osetí travním semenem v dávce 0,02kg/m². Po zasetí bude osivo zapraveno do půdy uhrabáním a povrch bude utužen uválením. První seč travníku bude provedena při výšce trávy cca 10cm, včetně odstranění posečené hmoty. Po první seči bude provedeno přeseť ploch v místech, kde osivo nevzešlo a kde je travní porost řídký. Plocha k zatravnění – 190 m².

Dále bude provedena výsadba pásu keřů:

Potentilla fruticosa (Mochna dřevitá) v různých barevných variantách – 32 m', cca 100 ks

Rostliny budou vysazovány do předem vyhloubených jamek v pásu ve vzdálenosti 1,0m od chodníku. Po výsadbě budou sazenice zality.

Školkařské výpěstky budou splňovat ukazatele jakosti dle normy ČSN 46 4902.

Větve stávajících stromů u nového chodníku budou upraveny (ořezány) tak, aby nebránily průchodu chodců.

Založení výsadeb musí být provedeno odbornou zahradnickou firmou v souladu s platnými ČSN v období vhodném pro výsadbu. V případě nedostupnosti uvedených odrůd je možná záměna po odsouhlasení investorem.

Intenzivní péstební péče min. 2 roky. Jedná se o dostatečnou zálivku, v udržování výsadeb v bezplevelném stavu, přihnojování, ochraně proti škůdcům, dosadba uhynulých sazenic. U trávniku se pak jedná o přihnojování a pravidelné sečení včetně odstranění posečené hmoty.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PODZEMNÍCH VOD

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Látky nebezpečné vodám budou používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace. Na staveništi se nenachází a ani v minulosti nenacházel žádný využitelný podzemní vodní zdroj.

Odvodnění komunikace zůstane příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí.

Vpusti Vp2, 3, 5 budou vyměněny za nové. Uliční vpust bude osazena jako nová, rozměrů 50x50cm, třída zatížení při provozu D 400kN, normovaný prvek z betonových dílů s protizápachovým uzávěrem, vědrem cca 40l, odtok DN 150. Přípojky bude KG PVC DN150. Nové napojení do stávající dešťové kanalizace bude vybudováno u 9 vpustí. Stávající napojení bude vyčištěno.

Zbývající vpusti budou vyčištěny a mříže vyrovnány dle nového živičného povrchu. Celkem se jedná o 6 uličních vpustí - Vp1, 4, 6, 7, 8, 9.

Podobně budou vyrovnány všechny poklopy šachet a uzávěry v ploše vozovky nebo chodníku.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Vodorovné DZ: bílou barvou (plast) budou nově vyznačeny jízdní pruhy – V1a, V2b,V4 a V10d. Stávající vodorovné DZ bude obnoveno – V2b, V7a, V13.

Svislé DZ: B28 – 1x odstranit, B28 – 1x posunout, E2b – 1x vyměnit. Ostatní zůstává stávající.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Staveniště bude přístupné po stávající komunikaci ulice Dr.Janského.

Po dobu výstavby budou pracovní místa vyznačena, komunikace a chodník bude uzavřen. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Práce budou probíhat po jednotlivých částech, v kratších úsecích, aby provoz v dané oblasti zůstal co nejvíce zachován. Předpokládají se 2 etapy, vozovka a chodníky. Konečný postup výstavby bude upřesněn dodavatelem před začátkem prací. Stavbu nutno koordinovat s navazujícím úsekem SO 02 – ulice Edisonova.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa.

Pro výstavbu dané komunikace se neuvažuje se zajištěním vody a energie v místě stavby, charakter stavby toto nepředpokládá, veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážen dle aktuální potřeby. Zařízení staveniště bude tedy minimální. Staveniště nebude oploceno.

Podmínky provádění stavby: Dodavatel stavby zajistí, aby vlivem stavebních prací prováděných na stavbě nedošlo k ohrožení dotčené silnice a provozu na ní. Zařízení staveniště a případné skládky materiálu budou umístěny na vhodném místě. Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření proti nadměrné prašnosti:

- vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
- případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
- vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Stávající dřeviny v blízkosti stavby budou během výstavby ochráněny dle ČSN 836091 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů, vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy budou chráněny před mechanickým poškozením stroji a vozidly plotem 2m vysokým, který bude obklopovat kořenovou zónu. Případně je nutno opatřit kmen vypořádávaným bedněním a ohrožené větve vyvázat vzhůru. V kořenové zóně se nemá provádět navážka zeminy ani jiného materiálu. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveniště a skladováním materiálu. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy a stavební jámy. V případě nutnosti se smí hloubit pouze ručně, nesmí se přetínat kořeny s průměrem nad 2cm, po poranění kořeny ošetřit. Zásypový materiál musí zajišťovat trvalé provzdušňování. Při ztrátě kořenů může být potřebný řez v koruně.

Před zahájením stavebních prací musí být přesně vytyčena trasa všech sítí. Zákres sítí je pouze orientační. Správci jednotlivých sítí budou informováni s předstihem 15 dnů o zahájení prací. Investor se bude dále řídit pokyny a podmínkami správců těchto vedení.

Všechny práce budou prováděny podle platných předpisů a ČSN a za dodržení platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, především bude brán zřetel na ustanovení zák.č.309/2006 Sb., ZP č.262/2006 Sb.

Pro práci v ochranných pásmech energetického vedení je zadavatel stavby povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Všichni pracovníci budou proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů, budou vybaveni ochrannými pomůckami a musí dbát na to, aby tyto pomůcky byly udržovány v provozuschopném stavu. Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Pracovníci obsluhující strojní park musí být proškoleni o údržbě a bezpečnostních předpisech provozu těchto strojů. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při provádění výkopových prací v blízkosti křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi. Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy.

Veškeré odpady vzniklé v průběhu stavby budou zneškodňovány vytríděné podle druhů a kategorizace odpadů dle vyhl. MŽP ČR č.8/2021 Sb. prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob, na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, v souladu se zák. č.541/2020 Sb. V případě vzniku nebezpečných odpadů nakládat s nimi dle zákona č.541/2020 Sb.

O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není řešeno.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není řešeno.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM SOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Navrhované komunikace jsou řešeny tak, aby byl dodržen průchozí profil min. 1,5m. Povrch pochozích ploch je rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5. Příčný sklon do 2,0%, podélný sklon dle stávajícího terénu, nepřesahuje 8,33%. U sníženého obrubníku bude okraj chodníku vyznačen varovným pásem šířky 0,40m z reliéfní červené dlažby. U přechodu bude doplněn signální pás š.0,80m z reliéfní červené dlažby. Vodící linii bude vytvářet záhonový obrubník na okraji chodníku vyvýšený o 0,06m.

Varovné pásy musí být provedeny v barevném kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

V Chomutově, 23. 7. 2022